



Reglement der Carnavalsoptocht Duizel vanaf 2024

Verantwoordelijkheid

Het bestuur van Carnavalsvereniging "De Zwetsers" is belast met en verantwoordelijk voor de organisatie van de jaarlijkse carnavalsoptocht te Duizel.

Privacy Verklaring:

Hiervoor verwijzen wij u naar www.cvdezwetters.nl/privacy

Hier kunt u de privacy verklaring van CV de Zwetsers inzien. Deze verklaring heeft betrekking op alle activiteiten binnen onze vereniging.

Deelname:

Deelname aan de optocht staat open voor die personen die een sterke binding hebben met Duizel. Alle deelnemers dienen de in dit reglement gestelde voorwaarden in acht te nemen. De Optocht-Commissie is bevoegd een wagen, groep of persoon deelname aan de optocht te weigeren indien:

1. Niet voldaan wordt aan de hedendaagse geldende Normen & Waarden!
2. Personen en/of instellingen zodanig uitgebeeld dan wel nagebootst worden, welke als kwetsend, beledigend en discriminerend gezien worden.
3. Tijdens het uitvoeren van een act mag niet te lang worden stil gestaan. Dit kan de optocht ophouden. De act mag maximaal 3 minuten duren. Hierop zal door de jury gecontroleerd gaan worden. Het 'gat' met de vorige wagen mag niet groter worden dan 40 meter. Houd hier dus al tijdens het ontwikkelen van de act rekening mee. Houd tijdens de act als richtlijn aan: 1/3 stilstaan en 2/3 vooruit bewegen. Dus: als een act bv. In totaal 1,5 minuut duurt, dan moet er minimaal 1 minuut vooruit worden bewogen.
4. Tijdens de optocht mag er door de deelnemers geen alcoholische dranken genuttigd worden
5. Tijdens de optocht mag er alleen gebruikt gemaakt worden van **Biologisch Afbreekbare Confetti**!

Groepsindeling:

De groepsindeling binnen de carnavalsoptocht is als volgt:

- Groep A = t/m 15 jaar, eventueel met kleine wagen(s) met een maximale maat van 5 x 2 mtr.
- Groep B = Max. 5 personen vanaf 16 jaar, eventueel met kleine wagen(s) met een maximale maat van 5 x 2 mtr.
- Groep C = Min. 6 personen, eventueel met kleine wagen(s) met een maximale maat van 5 x 2 mtr.
- Groep D = Wagens (Min. Afm. 5 x 2 mtr. basis en/of opgebouwd object)

LET OPI!!

*Alle gemotoriseerde voertuigen dienen correct verzekerd te zijn!
Zie hiervoor ook paragraaf aansprakelijkheid en eigen risico.*



Reglement der Carnavalsoptocht Duizel vanaf 2024

Sponsoring:

De wagens vallende onder de "Groep D" mogen maximaal twee borden voeren m.b.t. sponsoring. De max. afmeting van dit bord is; 40cm x 60cm. Het aantal vernoemde sponsoren is hierbij niet relevant ten einde de afmetingen niet wordt overschreden. Indien geen gehoor wordt gegeven aan bovengestelde voorwaarde, kan tot uitsluiting van jurering worden overgegaan en komt men niet in aanmerking voor het start- en prijzengeld. Dit is ter beoordeling van de Optocht-Commissie.

Inschrijving:

De Optochtcommissie stelt ieder jaar een termijn vast waarbinnen men zich kan inschrijven voor de optocht. De inschrijving kan bij voorkeur digitaal via de website van CV de Zwetsers www.cvdezwetters.nl/activiteiten/optocht Wanneer eenzelfde onderwerp meerdere malen wordt ingeschreven, dan wordt dit kenbaar gemaakt en is aan de deelnemer(s) of hij/zij het onderwerp handhaaft of alsnog wijzigt. Voor de groepen A, B, C en D geldt dat de nummering geschiedt in volgorde van inschrijving. Deze nummers worden voorafgaand aan de optocht uitgereikt aan de deelnemers.

De Optocht-Commissie heeft de verplichting om alle verdere gegevens omtrent de inschrijving geheim te houden.

Startgeld:

Startgeld á €150 wordt uitgekeerd aan alle wagens uit de categorie "Groep D", mits men ook daadwerkelijk deelneemt aan de optocht en deze geheel uitrijdt!

Bij vroegtijdig uitvallen beslist de Optocht-Commissie (evt. in samenspraak met het bestuur). Het startgeld is bedoeld als een tegemoetkoming in de kosten voor uw af te sluiten verplichte verzekering.

Veiligheid:

Deelnemers dienen er voor te zorgen dat er veilige en snelle vluchtwegen zijn voor de personen op en in de wagen. Het mee voeren van gasflessen en open vuur is ten strengste verboden. Aggregaten en andere energievoorzieningen dienen op een stevige en veilige plaats op de wagen gemonteerd te worden en dienen beveiligd te zijn tegen oververhitting. Het meevoeren van extra brandstof mag uitsluitend in een stalen jerrycan, welke op een stevige en veilige plaats op de wagen vastgezet kan worden. Brandstof die meegevoerd wordt dient afgeschermd te zijn van alle mogelijke ontstekings- en hittebronnen. Er mag niet meer brandstof meegevoerd worden dan daadwerkelijk nodig is tijdens de optocht. Om de veiligheid van jezelf en die van andere te bevorderen bij eventuele brand is het verplicht om in iedere deelnemende carnavalswagen welke een aggregaat voeren een deugdelijke en goedgekeurde brandblusser bij te hebben. De brandblusser dient geschikt te zijn om materialen mee te blussen die in en om de carnavalswagen verwerkt zijn.

Vervolg...



Reglement der Carnavalsoptocht Duizel vanaf 2024

Veiligheid:

Uitlaatgassen van motoren, aggregaten e.d. moeten rechtstreeks naar de buitenlucht afgevoerd worden, de wagen moet goed geventileerd zijn zodat niemand in of op de wagen bedwelmd en/of onwel kan worden door uitlaatgassen. Tijdens de optocht dient de chauffeur vrij zicht te hebben op de route en dient er zoveel begeleiding mee te lopen als nodig is, om op een veilige manier deel te nemen aan de optocht. De verantwoordelijkheid m.b.t. de veiligheid van constructieve en technische voorzieningen op en aan de carnavalswagens ligt geheel bij de desbetreffende wagenbouwers/deelnemers. Houdt tijdens het bouwen al rekening met verkeersdrempels, lantaarnpalen, verkeersborden en ander wegmeubilair.

Let er vooral op dat tijdens het rijden (vooral bij drempels in bochten) de wagen niet om kan vallen doordat deze "topzwaar" is, zorg voor voldoende ballast onderin de wagen zodat de wagen altijd stabiel blijft. Dit is ook zeer belangrijk bij sterke wind en vooral als er bewegende delen op de wagen gemonteerd zijn. Voor personen die op een wagen staan of zitten op een hoogte van meer dan 2,5 meter boven de grond, zullen er veiligheidsvoorzieningen getroffen dienen te worden. Dit kan d.m.v. een gecertificeerde veiligheidsharnas, waardoor deze persoon/personen niet uit de wagen kunnen vallen.

De Startvolgorde:

Het plaatsen van de deelnemers binnen de optocht wordt door de Optocht- Commissie bepaald. Ook wordt gekeken naar de juiste verdeling van de muziek binnen de optocht. Alleen op nadrukkelijk verzoek kan hiervan worden afgeweken. Dit moet men wel tijdig kenbaar maken bij inschrijving. De laatste wagen in de optocht is altijd de Prinsenwagen van CV de "Zwetsers".

Optochtroute:

Start optocht Smitsplein -> Smitseind -> Groenstraat -> St. Janstraat -> Beersbeemden -> Oude Kerkstraat -> Donk -> Einde optocht bij Café de Donk.

**Bij extreme weersomstandigheden kan door de Optocht-Commissie(evt. in samenspraak met het bestuur) besloten worden tot inkorting van deze route.*

De Jurering:

De Optocht-Commissie is verantwoordelijk voor het aanstellen van een jury. Zij hebben hierbij de mogelijkheid deze naar eigen inzicht op een andere manier in te vullen. De jury bestaat uit minimaal 5 personen, welke minimaal 18 jaar zijn

De beoordeling vindt plaats op:

- Originaliteit / Actualiteit (gelet op Prins, politiek, enz. enz.)
- Carnavalesk (wat is het carnavalsgehalte)
- Afwerking (hoe ziet het geheel er uit)
- Uitvoering (hoe is de interactie met het publiek)



Reglement der Carnavalsoptocht Duizel vanaf 2024

De Jurering:

De jury zal de deelnemers op elke van bovengenoemde categorieën, 3x een punt toekennen tussen 0 en 10.

Te weten:

- 1x tijdens het opstellen op het Smisplein
- 2x tijdens de rondgang door Duizel

Alleen deelnemers die een inschrijfnummer van de vereniging dragen of meevoeren worden gejureerd.

De eindscore per individu c.q. groep zal geschieden door een totaalstelling van alle jurypunten. Bij een eventueel gelijk eindigen wordt er door de jury gestemd, waarna deze uitslag bindend is!

Tevens wordt er eenmaal per individu of groep een punt tussen 0 en 10 toegekend voor de kolderieke waarde van de act t.b.v. de kolder-overall-prijs.

Tenslotte wordt er tijdens de jurybespreking besloten welk individu of groep er in aanmerking komt voor de aanmoedigingsprijs.

Prijzengeld:

Voor de groepen A, B, C, en D worden de geldprijzen ieder jaar opnieuw door het bestuur bepaald. Dit houdt verband met het aantal inschrijvingen per groep afzonderlijk. Deze gelden, worden betrokken uit de opbrengst van sponsoring m.b.t. reclameopbrengsten en eigen kapitaal.

Prijzen:

Voor alle categorieën en de act met de grootste kolderieke waarde is er een wisselbeker en een geldbedrag beschikbaar. De bekens zijn eigendom van CV "De Zwetsers" en kunnen alleen blijvend in het bezit komen van diegene die; 3x achtereenvolgens eerste wordt in zijn/haar categorie en/of 5x in totaal eerste is geworden in zijn/haar categorie.

Geluid producerende voorzieningen:

Geluid producerende voorzieningen worden niet (haaks) op het publiek gericht. De geluid producerende voorzieningen op de wagen worden naar voren gericht, naar de loopgroep toe. De geluid producerende voorzieningen op het voorloop-/startwagentje worden naar achteren gericht, ook naar de loopgroep toe. Vanwege mogelijke overlast wordt geadviseerd de geluid producerende voorzieningen zo laag mogelijk te hangen. Het gemiddelde geluidsniveau ter hoogte van de loopgroep voor de wagen is niet hoger dan 100dB(A). Personen die vervoerd worden op of in de wagen of zich bevinden in de loopgroep rondom de wagen moeten gehoorbescherming met een minimale beschermingsfactor van SNR15 dragen.



Reglement der Carnavalsoptocht Duizel vanaf 2024

Aansprakelijkheid en risico:

De organisatie van de optocht is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade welke door deelnemers wordt toegebracht aan eigendommen van anderen en/of letsel aan derden. Deelnemers aan de optocht blijven altijd persoonlijk aansprakelijk (of met hun groep als bijv. buurtschap, vriendengroep of dergelijke) voor schade en/of letsel dat aan derden wordt toegebracht. De wet stelt dat elk motorvoertuig dat op de openbare weg komt tegen het WA-risico verzekerd moet zijn. Dit is ook van toepassing tijdens het gaan naar, het deelnemen aan, en het verlaten van de optocht. Iedereen die aan de optocht deelneemt, doet er goed aan zich ervan overtuigen dat de WA-verzekering van het deelnemend voertuig ook geldig is tijdens het deelnemen aan de optocht, omdat dit een afwijkend risico is. LET OP: dit geldt ook voor een eventueel vervangend voertuig dat ingezet wordt. Laat u goed informeren zodat u niet voor verrassingen komt te staan! Onverzekerde voertuigen worden door Carnavalsvereniging "De Zwetsers" niet toegestaan! Los van de verzekering die afgesloten wordt, blijven de wettelijke eisen van toepassing m.b.t. rijbevoegdheid. Indien een deelnemer aan de optocht geen WA-verzekering heeft, komt schade waarvoor hij aansprakelijk is voor eigen rekening. Als het publiek bij de optocht schade oploopt die wordt veroorzaakt door de deelnemers van de optocht zal deze schade worden geclaimd op de polis van de schadeveroorzaker.

Tevens verwijzen wij naar de door de kempengemeenten opgestelde voorschriften deelnemers aan carnavalsoptochten. Deze zijn als bijlage bijgevoegd bij ons reglement.

Hiervoor moet getekend worden door een verantwoordelijke van de deelnemersgroep

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

CV "De Zwetsers".

Optocht-Commissie & Bestuur

Bijlage: voorschriften deelnemers carnavalsoptochten per 2024

Voorschriften deelnemers carnavalsoptochten per 2024

Alie carnavalswagens die deelnemen aan een optocht in de gemeenten Bladel, Eersel, Oirschot en/of Reusel-De Mierden moeten voldoen aan de volgende voorschriften:

1. De afmetingen van de wagens moeten zodanig zijn dat de wagens veilig en ongehinderd de te volgen route kunnen rijden. Dit betekent dat de hoogte zodanig moet zijn dat de route kan worden gereden zonder dat bomen, lantaarnpalen en andere obstakels worden beschadigd.
2. Als gebruik wordt gemaakt van een schuif- en/of kantelmechanisme moet de uitbeelding op de wagen in snel tempo teruggebracht kunnen worden. Het zwaartepunt van de constructie moet binnen de wielbasis en spoorbreedte van de wagen blijven, waarbij de stabiliteit van de wagen op geen enkele wijze gevaar mag opleveren voor deelnemers en publiek.
3. Alie wagens moeten rondom op een deugdelijke manier worden afgeschermd, zodat er geen mensen onder de wagen of onder de wielen terecht kunnen komen.
4. Alie wagens moeten op een veilige en deugdelijke manier aan het trekkende/duwende voertuig zijn bevestigd. Deugdelijk betekent dat alle delen achter of voor het trekkende/duwende voertuig niet los kunnen raken, zonder dat dit een uitdrukkelijk geplande actie is.
5. Alie wagens moeten aan de voor- en achterzijde voorzien zijn van een trek- of sleepoog (voor nood-situaties).
6. Het zwaartepunt van de wagen moet zodanig liggen dat bij een klapband of dergelijke de wagen niet kantelt.
7. Bij scharende wagens moeten er minimaal 4 begeleiders aanwezig zijn, op iedere hoek 1. Bij niet scharende wagens moeten er minimaal 2 begeleiders aanwezig zijn. De begeleiders moeten minimaal 16 jaar zijn en duidelijk herkenbaar zijn middels een reflecterende veiligheidsjas/-hes.
8. De bestuurder van het voertuig moet steeds een goed uitzicht hebben. Afwijking hiervan is alleen toegestaan als 1 extra begeleider en de chauffeur van de wagen gezamenlijk in direct onderling contact met elkaar staan via een elektronisch communicatiemiddel, zodat de chauffeur over de te rijden route kan worden geloodst.
9. Geluidproducerende voorzieningen worden niet (haaks) op het publiek gericht. De geluidproducerende voorzieningen op de wagen worden naar voren gericht, naar de loopgroep toe. De geluidproducerende voorzieningen op het voorloop-/startwagentje worden naar achteren gericht, ook naar de loopgroep toe. Vanwege mogelijke overlast wordt geadviseerd de geluidproducerende voorzieningen zo laag mogelijk te hangen.
10. Het gemiddelde geluidsniveau ter hoogte van de loopgroep voor de wagen is niet hoger dan 100 dB(A).
11. Personen die vervoerd worden op of in de wagen of zich bevinden in de loopgroep rondom de wagen moeten gehoorbescherming met een minimale beschermingsfactor van SNR15.
12. Personen die zich op de wagen op een hoogte van meer dan 2,5 meter van de grond bevinden moeten door aanlijnen, zekeren of een andere deugdelijke valbeveiliging voorzien zijn van een valbeveiliging.
13. De snelheid die gereden mag worden tijdens de optocht mag niet hoger zijn dan 5 km/uur. Voertuigen die deze snelheid niet kunnen rijden zijn niet toegestaan.
14. Als in een act bij de wagen gebruik wordt gemaakt van motorvoertuigen mag de snelheid ook met deze voertuigen niet hoger zijn dan 5 km/uur. Voertuigen die deze snelheid niet kunnen rijden zijn niet toegestaan.
15. Aan de buitenzijde van de wagen moet een externe noodrem aanwezig zijn of er moet wanneer de chauffeur ingebouwd is in de wagen een tweede persoon de chauffeur vergezellen/ondersteunen. Elk voertuig moet een noodstop kunnen maken, zonder dat er gevaar is voor het afbreken van onderdelen door de zwaartekracht vanwege het plotseling afremmen.
16. Gebruik van luchtdrukflenzen, compressoren en appendages is toegestaan, mits gebruik wordt gemaakt van veilig en deugdelijk materiaal (bij voorkeur voorzien van een keurmerk).
17. Brandveiligheid:
 - a. Op elke wagen moet minimaal een goedgekeurd draagbaar blustoestel met een inhoud van minimaal 6 liter/kilo beschikbaar zijn, geschikt voor het blussen van branden in brandklasse A, B en C. Elk ander object, niet zijnde een wagen, moet ook van een dergelijk blustoestel zijn voorzien als gebruik wordt gemaakt van brandbare vloeistoffen en/of gassen.
 - b. Wanneer de chauffeur ingebouwd is in de wagen moet de chauffeur over een eigen blustoestel kunnen beschikken. In de nabijheid van de ingebouwde chauffeur wordt een koolstofmonoxide-melder geplaatst.

- c. Voor de chauffeur, de eventuele bijrijder en andere personen die zich op of in de wagen bevinden is er een vluchtweg.
 - d. Het gebruik van vuur is niet toegestaan.
 - e. Als het trekkende/duwende voertuig is ingepakt, moet een goede ventilatie van uitlaatgassen zijn gewaarborgd. Uitlaatgassen moeten de wagen kunnen verlaten via een degelijke afvoer, zonder dat deelnemers en publiek hier hinder van hebben.
 - f. Bij gebruik van een generator ter opwekking van elektrische energie moet deze zijn voorzien van een deugdelijke isolatiebewaking en een goede afvoer van uitlaatgassen.
 - g. Er mag maximaal 10 liter brandbare vloeistof als voorraad worden meegevoerd. Deze moet opgeborgen zijn in deugdelijke, speciaal daartoe bestemde houders die zorgen dat de vloeistof stevig op de plek blijft staan.
 - h. Gasflessen en brandbare vloeistoffen (behalve die voor generatoren) zijn niet toegestaan.
 - i. Het gebruik van gemakkelijk brandbare materialen (polystereen schuim, plastic, etc.) moet tot een minimum beperkt worden en als het aanwezig is afgeschermd worden van hitte bronnen.
18. Tijdens de optocht mogen geen voorwerpen van de wagens vallen of worden gegooid. Het is toegestaan snoepgoed, verpakte koekjes of slingers van de wagen te werpen, mits dit gericht op het publiek en van de wagen af plaatsvindt en op een zodanige wijze dat niemand er schade van ondervindt of ietsel door oploopt. Om (milieu)overlast te beperken moeten de voorwerpen gericht op het trottoir of op de weg gegooid worden.
 19. Confetti of papiersnippers waarin plastic is verwerkt zijn niet toegestaan, er moet gebruik worden gemaakt van biologisch afbreekbaar materiaal. Het gebruik van confetti of papiersnippers moet tot een minimum worden beperkt.
 20. Het beschikbaar hebben en gebruik van alcoholhoudende dranken en/of drugs voor of tijdens de optocht is verboden. Bij deelname aan de optocht gelden dezelfde regels met betrekking tot alcohol- en/of drugsgebruik als bij normale deelname aan het verkeer. De organisatie kan hierop (laten) controleren.
 21. Alle deelnemers moeten zich onthouden van bedreiging, discriminatie en/of ernstige belediging en alles wat in strijd is met goede zeden.
 22. Wagens, uitbeeldingen en trekkende/duwende voertuigen mogen niet voorzien zijn van discriminerende teksten of tekens of dit karakter hebben.
 23. Deelname aan de optocht met (levende en dode) dieren is verboden.